成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）

水土保持设施

验收鉴定书

项 目 名 称 成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）

验 收 类 型 水土保持设施验收

建 设 地 点 四川省雅安市雨城区、名山区

验 收 单 位 雅安交建集团资产经营管理有限公司

2026 年 8 月 25 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）	行业类别	公路工程
主管部门（或主要投资方）	雅安交建集团资产经营管理有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	雅安市水务局（现名：雅安市水利局），雅水函〔2019〕23 号，2019 年 1 月 18 日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	雅安市水利局，雅水许可决〔2025〕6 号，2025 年 2 月 13 日		
水土保持设计批准机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2019 年 3 月-2024 年 1 月		
水土保持方案编制单位	成都浚川工程设计咨询有限公司		
水土保持设计单位	/		
监测单位	雅安市水利水电勘测设计院有限公司		
监理单位	四川省公路院工程监理有限公司		
施工单位	四川瑞通工程建设集团有限公司、山东黄河工程集团有限公司、中余建设集团有限公司、湖南省第四工程有限公司、中阳万基建设集团有限公司、弘岳路桥工程集团有限公司		
验收报告编制单位	四川绿创环达生态环境建设有限责任公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《四川省〈中华人民共和国水土保持法〉实施办法》、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（2023年1月17日 水利部令第53号发布）、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号）等有关规定及要求，雅安交建集团资产经营管理有限公司于2026年8月25日在公司组织召开了成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）水土保持设施验收会议。参加会议的有建设单位雅安交建集团资产经营管理有限公司，施工单位四川瑞通工程建设集团有限公司、山东黄河工程集团有限公司、中余建设集团有限公司、湖南省第四工程有限公司、中阳万基建设集团有限公司、弘岳路桥工程集团有限公司，水土保持方案编制单位成都浚川工程设计咨询有限公司，监理单位四川省公路院工程监理有限公司，监测单位雅安市水利水电勘测设计院有限公司，验收报告编制单位四川绿创环达生态环境建设有限责任公司等单位的代表共12人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会前，项目水土保持监测单位提交了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）水土保持监测总结报告》，验收报告编制单位提交了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）水土保持设施验收报告》，上述技术报告为本次验收提供了技术支撑。

验收会期间，验收组部分成员实地查看了工程建设现场；验收会上，验收组查阅了技术资料，听取了建设单位关于水土保持工程建设情况、验收报告编制单位关于水土保持设施验收综合评估情况的汇报，以及水土保持监测、监理、施工、水土保持方案编制等单位的补充说明，经质询、讨论和研究，形成验收意见如下：

（一）项目概况

成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）（以下简称本项目）位于四川省雅安市雨城区、名山区。本项目路线全长5.500km，其中新建3.976km，改建0.535km，利用原路0.989km，大桥707.5m/3座，小桥76.01m/2座（暗板桥），涵洞13.7m/1道，并配套相应的交通服务及安全设施。主要技术标准为一级公路，双向六车道，设计速度为60km/h，路基宽度36m。项目实际于2019年3月开工，2024年1月完工，总工期59个月。本工程总投资124461.9万元，土建投资83883.65万元，建设资金采用业主自筹和银行贷款方式。

（二）水土保持方案批复情况

为贯彻执行《中华人民共和国水土保持法》，根据《生产建设项目水土保持方案管理办法》（根据水利部令第53号）相关规定，项目建设单位委托成都浚川工程设计咨询有限公司开展了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）水土保持方案报告书》的编制工作。2019年1月，雅安市水务局（现名：雅安市水利局）以“雅水函〔2019〕23号文”对《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）水土保持方案》进行了批复。

1、本项目水土保持方案批复内容:

水土流失防治责任范围为 94.65hm^2，其中永久占地 50.79 hm^2，临时占地 43.86 hm^2。

批复的水土保持方案中，本工程土石方挖方总量为 425.09 万 m^3（含表土剥离 17.08 万 m^3）（均为自然方，下同），填方总量为 59.44 万 m^3（含表土回覆 17.08 万 m^3），弃方 365.65 万 m^3（自然方，松方 402.22 万 m^3），全部堆放于磨坊沟及关材沟弃渣场。

本工程水土流失防治标准执行西南紫色土区一级标准，各防治目标值为：水土流失治理度 97%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 92%，表土保护率 92%，林草植被恢复率 97%，林草覆盖率 25%。

各分区主要防治措施为：边沟、排水沟、急流槽、截水沟、排洪沟、消力池、抗滑桩、挡土墙、复耕、分隔带绿化、植草护坡等。

2、弃渣场变更情况:

在项目后续建设过程中，因主体建设需要，经参建各方现场踏勘、研究决定就近选择适宜区域新增增加 1 座弃渣场，该弃渣场位于雨名快速通道主线 K4+200 左侧 20m，弃渣场名称：水碾村弃渣场。

水碾村弃渣场于 2020 年 1 月即开始报建准备，进行规划设计并办理相关手续，2020 年 1 月 20 日取得林地手续。

2020 年 2 月，建设单位委托雅安金土信息技术有限公司编制了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快递通道）水碾村弃渣场土地复垦方案》。

2020 年 6 月 1 日，建设单位与雅安市名山区蒙顶山镇水碾村签订临

时用地手续。

2021 年 7 月 1 日，雅安市名山区自然资源和规划局出具了《关于关于成雅高速金鸡关互通及服务区（雨名快速通道）TJ2 标段建设项目弃渣场临时用地的批复》，同意新增弃渣场临时用地。

2024 年 10 月 15 日，建设单位委托雅安市水利水电勘测设计院有限公司根据水土保持相关法律法规编制本项目的“弃渣场变更水土保持方案补充报告书”，由于报告编制时弃渣场已建设完成，故本项目的“弃渣场变更水土保持方案补充报告书”为事后补充编报。

2025 年 2 月初，雅安市水利水电勘测设计院有限公司根据技术审查修改意见和建设单位补充完善的相关手续，修改完成了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）弃渣场变更水土保持方案补充报告书（补报）》（报批稿）。

2025 年 2 月 13 日，雅安市水利局以“雅水许可决〔2025〕6 号文”对《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）弃渣场变更水土保持方案补充报告书（补报）》进行了批复。

（三）水土保持设计情况

2018 年 12 月，四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院编制完成《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）施工图设计》，主体工程中包含了水土保持专章设计。

本工程水土保持工程由主体工程中标单位负责施工期间水土保持措施的实施。施工中，水土保持工程严格按照工程设计和规范施工，水土保持措施的实施按照方案批复进行，水土保持措施落实的更完善。

（四）水土保持监理情况

雅安交建集团资产经营管理有限公司委托四川省公路院工程监理有限公司开展本项目主体监理工作，主体工程施工期间水土保持监理纳入主体一并监理。通过查阅工程监理规划和监理工作总结报告，工程水土保持措施共划分为 2 个单位工程，12 个分部工程，543 个单元工程。根据质量评定成果，水土保持措施总体合格率 100.00%，总体质量等级为合格。

（五）水土保持监测情况

建设单位委托雅安市水利水电勘测设计院有限公司对本项目的水土保持开展相应的监测工作。2019 年 6 月开始，监测单位组织有关技术人员，按照监测实施计划，对项目开展水土保持地面监测和现场巡查监测。水土保持监测主要结论：工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；水土流失得到有效控制；水土保持工程措施运行正常；建设期验收范围内水土流失治理度达到 98.73%，土壤流失控制比达到 1.11，渣土防护率达到 99.75%，表土保护率 99.59%，林草植被恢复率达到 99.53%，林草覆盖率达到 33.94%，各项指标均达到方案防治目标，上述各项指标均达到了经修正后的西南紫色土区一级防治目标值，实施的各项水土保持措施及时到位并发挥了有效的水土保持作用，建设过程中三色评价根据生产建设项目三色评价评分法为“绿色”。

（六）验收报告编制情况和主要结论

受建设单位委托，四川绿创环达生态环境建设有限责任公司开展项目水土保持设施报告编制工作，验收单位深入工程现场进行了实地调

查、查勘，收集了项目设计、施工、监理、监测工作总结等水土保持相关资料，并于 2026 年 8 月编制完成本项目水土保持设施验收报告，主要结论如下:

经核定，项目实际发生的水土流失防治责任范围面积为 92.59hm^2，其中永久占地 43.75hm^2，临时占地 48.84 hm^2。

根据施工、监理资料及现场调查结果，项目实际土石方开挖总量 412.71 万 m^3（含表土剥离 19.32 万 m^3）（均为自然方，下同），填方总量为 56.16 万 m^3（含表土回覆 19.32 万 m^3），弃方 356.55 万 m^3（自然方，松方 392.14 万 m^3），全部堆放于磨坊沟弃渣场、关材沟弃渣场、水碾村弃渣场。

各分区实际主要防治措施为：边沟、排水沟、急流槽、截水沟、排洪沟、消力池、抗滑桩、挡土墙、复耕、分隔带绿化、植草护坡等。

本工程实际水土保持总投资为3644.67万元，其中水土保持补偿费129.045万元（1290450.00元）。

水土保持设施验收报告主要结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，水土保持法定程序完整；基本按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局全面可行；水土流失防治任务完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；已实施的水土保持设施质量合格，各水土流失防治指标均达到水土保持方案确定的目标值；水土保持设施后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

（七）验收结论

收组认为：成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雨名快速通道）在

建设过程中严格按照水土保持方案及批复文件要求，落实了各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，足额缴纳了水土保持补偿费，建成的水土保持工程质量总体合格并初步发挥效益，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施验收通过。

（八）后续管护要求

验收组要求建设单位在工程运行期应进一步加强已有水土保持设施管护，加强项目区林草植被的抚育管理；定期检查排水设施是否完好、畅通，确保其正常运行和持续发挥效益。