成雅高速金鸡关互通及服务区项目

（雅安东互通综合提升改造）

水土保持设施

验收鉴定书

项目名称 成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）

验收类型 竣工验收

建设地点 四川省雅安市雨城区

验收单位 雅安交建集团资产经营管理有限公司

2026 年 8 月 11 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）	行业类别	公路工程
主管部门（或主要投资方）	雅安交建集团资产经营管理有限公司	项目性质	新建、改建
水土保持方案批准机关、文号及时间	雅安市水利局，雅水函〔2019〕190 号，2019 年 9 月 11 日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	雅安市水利局，雅水许可决〔2026〕17 号，2026 年 7 月 3 日		
水土保持设计批准机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2020 年 3 月至 2021 年 2 月		
水土保持变更方案编制单位	四川绿创环达生态环境建设有限责任公司		
水土保持设计单位	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司		
监测单位	雅安市水利水电勘测设计院有限公司		
施工单位	道隧集团工程有限公司		
监理单位	四川省公路院工程监理有限公司		
验收报告编制单位	四川绿创环达生态环境建设有限责任公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《四川省〈中华人民共和国水土保持法〉实施办法》、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（2023年1月17日 水利部令第53号发布）、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号）等有关规定及要求，雅安交建集团资产经营管理有限公司于2026年8月11日在四川省雅安市雨城区组织召开了成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）水土保持设施竣工验收会议。参加会议的有建设单位雅安交建集团资产经营管理有限公司，施工单位道隧集团工程有限公司，监理单位四川省公路院工程监理有限公司，监测单位雅安市水利水电勘测设计院有限公司，水土保持变更方案编制单位及验收报告编制单位四川绿创环达生态环境建设有限责任公司等单位的代表及特邀专家共7人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会前，项目水土保持监测单位提交了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）水土保持监测总结报告》，验收报告编制单位提交了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）水土保持设施验收报告》，上述技术报告为本次验收提供了技术支撑。

验收会期间，验收组部分成员实地查看了工程建设现场；验收会上，验收组查阅了技术资料，听取了建设单位关于水土保持工程建设

情况、验收报告编制单位关于水土保持设施验收综合评估情况的汇报，以及水土保持监测、监理、施工、水土保持变更方案编制等单位的补充说明，经质询、讨论和研究，形成验收意见如下:

（一）项目概况

成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）（以下简称本项目）位于雅安市雨城区青江街道金鸡关村境内（原名:北郊镇金鸡村）。项目主线起于成雅高速与雅乐高速交叉的水碾坝枢纽西南侧约 0.6km 范围，终点止于成雅高速路基整幅点，主线改造范围主要是金鸡关互通范围的分离式路基段，改建段主线全长 2.064km。金鸡关互通起于雨名快速通道，原金鸡关隧道洞口附近，互通匝道布线下穿雨名快速通道，上跨成雅高速主线并最终接入成雅高速，新建 4 条匝道全长 1.915km（A、B、C、D 匝道），匝道设置跨主线桥梁，桥梁 201.931m/2 座。项目实施范围经纬度为：东经 103°03′3.07″~103°04′13.13″，北纬 30°02′22.40″~30°02′58.36″。项目所在地区路网发达，互通场区内有成雅高速公路及 G108 国道相通，交通便利，材料运输条件较方便。

项目属于新建+改建建设类项目，项目主要包括:

①主线K0+000~K2+064.406为改建，全长2.064km，整体路基宽度为24.5m，设计时速80km/h，双向4车道，沥青混凝土路面。

②新建4条匝道全长1.915km（A、B、C、D匝道），2座桥梁（大桥133m/1座、中桥68.931m/1座，涵洞7处），路基宽度为9.0/10.5m，设计时速40km/h，为一般互通式立交，互通B、D匝道下穿雨名快速路，互通A、D匝道上跨成雅高速主线。

③新建金鸡关收费站1处，新建管理用房1处。

④新建辅道长1352m（收费站进站口外侧新建辅道490m、CK0+217新建辅道752m、管理用房大门处新建辅道110m）；改路长377m（DK0+200右侧改路287m、K0+280改路90m）；新建非机动车道和人行道650m（AK0+560新建150m、DK0+027新建500m）。

项目实际于2020年3月正式开工建设，2021年2月完工建成，总工期12个月。

项目总投资18689.45万元（其中土建投资12784.97万元），资金来源为地方自筹。

（二）水土保持方案批复情况

为贯彻执行《中华人民共和国水土保持法》，根据《生产建设项目水土保持方案管理办法》（根据水利部令第53号）相关规定，2019年3月，受雅安交建集团资产经营管理有限公司委托，成都精诚勘测设计有限公司承担本项目水土保持方案报告书的编制工作，2019年9月11日，雅安市水利局以“雅水函〔2019〕190号”对本项目水土保持方案报告书进行了批复。批复中对成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）水土保持方案进行了批复。

项目主线改建段、金鸡关互通匝道线路走向及长度均未发生变化。线路仅在附属道路上存在局部优化调整。最终造成项目土石方量重大变化。需编制水土保持方案变更报告，报原水土保持方案审批单位审批。2026年5月，受雅安交建集团资产经营管理有限公司委托，四川绿创环达生态环境建设有限责任公司承担本项目水土保持方案变更报告书的编制工作。2026年7月3日，雅安市水利局以“雅水许可决〔2026〕

17 号”对本项目水土保持方案变更报告书进行了批复。

1、本项目水土保持变更方案批复内容:

水土流失防治责任范围为 20.06hm^2，其中永久占地 15.62hm^2，临时占地 4.44hm^2。

项目全线土石方开挖总量 67.26 万 m^3（自然方，含表土剥离 2.62 万 m^3），土石方回填总量 49.68 万 m^3（含表土回覆 2.62 万 m^3），无借方，加工利用方 1.59 万 m^3，余方总量为 15.99 万 m^3（自然方，折算松方为 21.27 万 m^3）。余方调配至雅安市大兴路网（南外环东段）进行综合利用，不设置永久弃渣场。

本工程水土流失防治标准执行西南紫色土区一级标准，各防治目标值为: 水土流失治理度 97%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 94%，表土保护率 92%，林草植被恢复率 97%，林草覆盖率 25%。

各分区主要防治措施为:

（1）路基路面工程区:

工程措施: 排水边沟 2900m、排水沟 40m、沉沙池 1 个、截水沟 415m、盲沟 1740m、表土剥离 0.50 万 m^3;

临时措施: 防雨布苫盖 4555m^2。

（2）边坡防护工程区:

工程措施: 菱形网格骨架护坡 2639m^2、拱形骨架护坡 4636m^2、表土剥离 0.40 万 m^3，绿化覆土 0.35 万 m^3;

植物措施: 喷播植草 3336m^2、有机基材喷播植草 25794m^2、菱形网格骨架护坡内撒播乔灌草籽绿化 1961m^2、拱形骨架护坡内撒播乔灌草籽绿化 3523m^2、植生袋 672m^2;

临时措施：防雨布苫盖 2966m^2。

（3）互通工程区：

工程措施：路基排水边沟 2915.1m、路基排水沟 195m、沉沙池 9 个、截水沟 396m、急流槽 135m，表土剥离 0.39 万 m^3;

临时措施：防雨布苫盖 300m^2。

（4）景观绿化区：

工程措施：表土剥离 0.56 万 m^3、绿化覆土 0.88 万 m^3;

植物措施：栽植乔灌草 2.21hm^2。

（5）收费站及管理用房区：

工程措施：表土剥离 0.07 万 m^3;

临时措施：防雨布苫盖 540m^2。

（6）施工场地区：

工程措施：绿化覆土 0.12 万 m^3;

植物措施：撒播草籽 0.30hm^2。

（7）表土堆放场区：

工程措施：土地整治 0.96hm^2;

植物措施：撒播草籽 0.96hm^2;

临时措施：密目网苫盖 9600m^2。

（8）施工便道区：

工程措施：表土剥离 0.70 万 m^3，表土回覆 1.27 万 m^3，土地整治 3.18hm^2;

植物措施：有机基材喷播植草 8113m^2、撒播乔灌草籽 7014m^2;

临时措施：临时排水沟 1210m。

（三）水土保持设计情况

2018年12月，四川省公路规划勘察设计研究院有限公司完成《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）》可行性研究报告；2019年2月14日，雅安市发展和改革委员会雅发改基础〔2019〕7号文出具了关于《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）工程可行性研究报告的批复》；2019年5月，四川省公路规划勘察设计研究院有限公司完成了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）初步设计》；2019年10月，四川省公路规划勘察设计研究院有限公司完成了《成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）两阶段施工图设计》，2019年10月12日，四川省交通运输厅以“川交函〔2019〕627号”对本项目施工图设计进行了批复。

（四）水土保持监理情况

雅安交建集团资产经营管理有限公司委托四川省公路院工程监理有限公司开展本项目主体监理工作，主体工程施工期间水土保持监理纳入主体一并监理。通过查阅工程监理规划和监理工作总结报告，工程水土保持措施共划分为 2 个单位工程，8 分部工程，238 单元工程。根据质量评定成果，水土保持措施总体合格率 100.00%，总体质量等级为合格。

（五）水土保持监测情况

建设单位委托雅安市水利水电勘测设计院有限公司对本项目的水土保持开展相应的监测工作。2020 年 3 月开始，监测单位组织有关技术人员，按照监测实施计划，对项目开展水土保持地面监测和现场巡

查监测。水土保持监测主要结论：工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；水土流失得到有效控制；水土保持工程措施运行正常；建设期验收范围内项目水土流失治理度达到99.05%，土壤流失控制比达到1.06，渣土防护率达到98.06%，表土保护率96.68%，林草植被恢复率达到99.60%，林草覆盖率达到37.49%，上述各项指标均达到了经修正后的西南紫色土区一级防治目标值，实施的各项水土保持措施及时到位并发挥了有效的水土保持作用，建设过程中三色评价根据生产建设项目三色评价评分法为“绿色”。

（六）验收报告编制情况和主要结论

受建设单位委托，四川绿创环达生态环境建设有限责任公司开展项目水土保持设施报告编制工作，验收单位深入工程现场进行了实地调查、查勘，收集了项目设计、施工、监理、监测工作总结等水土保持相关资料，并于2026年8月编制完成本项目水土保持设施验收报告，主要结论如下:

经核定，项目实际发生的水土流失防治责任范围面积为20.06hm^2，其中永久占地面积为15.62hm^2，临时占地面积为4.44hm^2。工程实际发生的水土流失防治责任范围与批复的水土保持变更方案确定的水土流失防治责任范围保持一致。

根据施工、监理资料及现场调查结果，项目全线实际土石方开挖总量67.26万m^3（自然方，含表土剥离2.62万m^3），土石方回填总量49.68万m^3（含表土回覆2.62万m^3），无借方，加工利用方1.59万m^3，余方总量为15.99万m^3（自然方，折算松方为21.27万m^3）。余方调配至雅安市大兴路网（南外环东段）进行综合利用，项目未单独

设置弃土场。

各分区实际主要防治措施为:

（1）路基路面工程区:

工程措施: 排水边沟 2900m、排水沟 40m、沉沙池 1 个、截水沟 415m、盲沟 1740m、表土剥离 0.50 万 m^3;

临时措施: 防雨布苫盖 4555m^2。

（2）边坡防护工程区:

工程措施: 菱形网格骨架护坡 2639m^2、拱形骨架护坡 4636m^2、表土剥离 0.40 万 m^3，绿化覆土 0.35 万 m^3;

植物措施: 喷播植草 3336m^2、有机基材喷播植草 25794m^2、菱形网格骨架护坡内撒播乔灌草籽绿化 1961m^2、拱形骨架护坡内撒播乔灌草籽绿化 3523m^2、植生袋 672m^2;

临时措施: 防雨布苫盖 2966m^2。

（3）互通工程区:

工程措施: 路基排水边沟 2915.1m、路基排水沟 195m、沉沙池 9 个、截水沟 396m、急流槽 135m，表土剥离 0.39 万 m^3;

临时措施: 防雨布苫盖 300m^2。

（4）景观绿化区:

工程措施: 表土剥离 0.56 万 m^3、绿化覆土 0.88 万 m^3;

植物措施: 栽植乔灌草 2.21hm^2。

（5）收费站及管理用房区:

工程措施: 表土剥离 0.07 万 m^3;

临时措施: 防雨布苫盖 540m^2。

（6）施工场地区:

工程措施：绿化覆土 0.12 万 m^3;

植物措施：撒播草籽 0.30hm^2。

（7）表土堆放场区：

工程措施：土地整治 0.96hm^2;

植物措施：撒播草籽 0.96hm^2;

临时措施：密目网苫盖 9600m^2。

（8）施工便道区：

工程措施：表土剥离 0.70 万 m^3，表土回覆 1.27 万 m^3，土地整治 3.18hm^2;

植物措施：有机基材喷播植草 8113m^2、撒播乔灌草籽 7014m^2;

临时措施：临时排水沟 1210m。

原批复水土保持方案水土保持补偿费用为 21.424 万元（214240 元），建设单位已于 2019 年 9 月 16 日全额缴纳本项目水土保持补偿费用。

项目变更后，需补缴水土保持补偿费 4.654 万元（46540 元），建设单位已于 2026 年 6 月 17 日全额补缴本项目水土保持新增补偿费用。

水土保持设施验收报告主要结论为：建设单位依法编报了水土保持方案及水土保持变更方案，水土保持法定程序完整；按照水土保持变更方案落实了水土保持措施，措施布局全面可行；水土流失防治任务完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；已实施的水土保持设施质量合格，各水土流失防治指标均达到水土保持方案确定的目标值；水土保持设施后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

（七）验收结论

验收组认为：成雅高速金鸡关互通及服务区项目（雅安东互通综合提升改造）在建设过程中严格按照水土保持变更方案及批复文件要求，落实了各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持变更方案确定的目标值，按相关规定足额缴纳水土保持补偿费，建成的水土保持工程质量总体合格并初步发挥效益，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施验收通过。

（八）后续管护要求

验收组要求建设单位在工程运行期应进一步加强已有水土保持设施管护，加强项目区林草植被的抚育管理；定期检查排水设施是否完好、畅通，确保其正常运行和持续发挥效益。